



CATRON

FICHA TÉCNICA

VEHÍCULOS LIGEROS

CATRON SYNTHETIC-F 5W20

Lubricante 100% sintético de alta calidad, especialmente diseñado para motores gasolina "Fuel Economy", que requieren lubricantes específicos de baja fricción y baja viscosidad HTHS (min. 2,6), Ford, Jaguar, LandRover, Chrysler, jeep,...etc.

Cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos en motores de gasolina y diesel ligeros que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA A1/B1 especialmente requerida por Ford M2C 948B (cubriendo las anteriores 913A, 913B, 913C o 925A, 925B, Jaguar y LandRover).

Especialmente requerido para el 1.0L EcoBoost de 3 cilindros.

VENTAJAS

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza totalmente sintética, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste. Proporciona un significativo ahorro de energía de >3,3.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ACEA A1 / B1-12
- Ford WSS- M2C 948B (retro aplicable 913A, 913B, 913C, 925A y 925B)
- API: SN

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 20
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	5,60 a 9,30
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D - 5293	<6.600
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D - 5481	> 2,6
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	160
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	228
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-45
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	0,98 (<1,3)
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	10,12 (> 8,0)

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

