



CATRON

FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES MANUALES

CATRON DTR FLUID SAE 80W90

Lubricantes multigrados minerales de extrema presión formulados para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria.

Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros
- ❖ Lata de 5 litros.
- ❖ Lata de 1 litros. (75W80&80W90)

NIVEL DE CALIDAD

- API: GL - 5 API: MT - 1
- MB 235.20
- MAN 342 M2
- VOLVO 97310
- SAE J2360
- DAF API GL-5
- ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
- IVECO Axles

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS		
Grado SAE		75 W 80	80 W 90	85 W 140
Viscosidad a 100º C. (cSt)	ASTM D - 445	7/11	13,5/18,5	24/32,5
Viscosidad a -40ºC. (cP)	ASTM D - 2983	<150000		
Viscosidad a -26ºC. (cP)	ASTM D - 2983		<150000	
Viscosidad a -12ºC. (cP)	ASTM D - 2983			<150000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	105	110	115
Punto de inflamación min. (ºC)	ASTM D - 92	201	205	225
Punto de Congelación máx. (ºC)	ASTM D - 97	-34	-32	-24

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

