



CATRON

FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES MANUALES

CATRON TOP DTR FLUID SAE 75W90

Lubricante multigrado 100% sintético de altas prestaciones, recomendado para diferenciales y transmisiones traseras de fuertes cargas de los vehículos modernos. Lubricante térmicamente muy estable, y preparado para trabajar en condiciones extremas donde el lubricante debe permanecer inalterable. Proporciona una gran protección a los engranajes hipoidales y mejora el rendimiento.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Larga duración de servicio.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.
- Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ✚ API: GL-4/GL-5/MT1
- ✚ Scania ST0 1.0 box
- ✚ SAE J2360
- ✚ MB 235.8
- ✚ Mack GO-J
- ✚ MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ✚ ZF TE ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C y 21B
- ✚ IVECO AxlesVoith 3.325-340
- ✚ MIL-L-2105E ArvinMeritor O-76N
- ✚ International TMS-6816
- ✚ DAF API GL-5
- ✚ Renault Axles

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS	
Grado SAE		75 W 80	75 W 90
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	7/11	13,5/18,5
Viscosidad a -40° C. (cP)	ASTM D - 2983	<150000	<150000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	150	150
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	200	218
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-42	-40

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

